

**TRELOCK®**



NEUHEITEN  
HIGHLIGHTS  
22/23

# NEU NEW

## LIGHTHAMMER-SERIES

HIGH PERFORMANCE E-BIKE & DYNAMO LIGHTS



Mit der neuen Frontleuchten-Serie für E-Bikes und für den Dynamobetrieb bietet TRELOCK seinen Kunden eine große Auswahl an Lichtlösungen auf höchstem technischen Niveau.

Vom **60-Lux-Licht bis zum Hightech-Fernlicht mit 130 Lux für E-Bikes (Fernlicht mit 150 Lux)**, deckt die neue Serie alle denkbaren Einsatzbereiche ab.

Bei der Lighthammer-Serie haben unsere Ingenieure **modernste LED-Technologie** mit einem **ausgeklügelten optischen System** kombiniert. Das Ergebnis: eine perfekte Ausleuchtung, die im Nahfeld, in der Ferne und in der Breite überzeugt.

With the new front light series for e-bikes and for dynamo operation, TRELOCK offers its customers a wide range of lighting solutions at the highest technical level.

From the **60 lux light to the high-tech high beam light with 130 lux for e-bikes (high beam with 150 lux)**, the new series covers all conceivable areas of use.

In the Lighthammer series, our engineers have **combined state-of-the-art LED technology with a sophisticated optical system**. The result: perfect illumination that is convincing at close range, in the distance and in the width.



ZL 410 Gabelhalter  
ZL 410 Fork Bracket



ZL 430  
Faceplate Adapter

Verschiedene Montagelösungen an **Gabel, Lenker und Faceplate** gewährleisten eine optimale Integration in das Fahrraddesign. Das Gehäuse der E-Bike-Versionen ist so gestaltet, dass es zusammen mit Vorbau und Lenker einen integrativen Look ermöglicht.

Der **Fernlichtmodus** des Lighthammers 100 und 130 ermöglicht maximale Sichtbarkeit auf lange Distanzen durch eine Erhöhung der Lichtleistung auf bis zu 150 Lux. Für beste Sicherheit am Tag sind die E-Bike und Dynamo Versionen mit **Tagfahrlicht** erhältlich.

Various mounting solutions on the **fork, handlebar and faceplate** ensure optimal integration into the bike design. The housing of the e-bike versions is designed to create an integrated look together with the stem and handlebars.

The **high beam mode** of the Lighthammer 100 and 130 enables maximum visibility over long distances by increasing the light output up to 150 lux. For best daytime safety, the e-bike and dynamo versions are available with **daytime running lights**.

### **LS 930-HB LIGHTHAMMER 130 LUX**

- 130 Lux Abblendlicht, 150 Lux Fernlicht  
130 Lux Low Beam, 150 Lux High Beam
- Breite Nahfeld-Ausleuchtung  
Wide close-range illumination
- Schalter für Fernlicht  
Switch for High Beam
- Hochwertiges Aluminium  
High Quality Aluminum Housing
- Lenkerhalter aus Aluminium,  
rechts- oder linksseitig montierbar  
Aluminium handlebar bracket,  
left or right-side mounting
- Abnehmbarer Reflektor  
Removable Reflector
- StVZO-zertifiziert  
StVZO certified



**LIGHTHAMMER 60****LIGHTHAMMER 80**

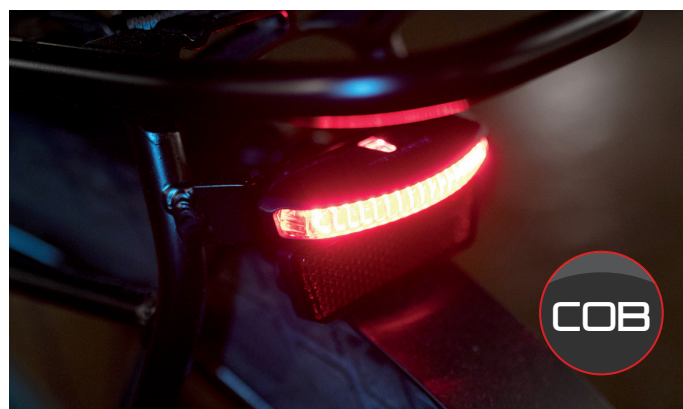
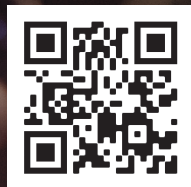
	<b>LS 800 (E-Bike)</b>	<b>LS 805-T</b>	<b>LS 830-T (E-Bike)</b>	<b>LS 835-T</b>
Lux	60	60	80	80
Stromquelle Power Supply	6 – 12 V DC	Hub/Side Dyn	6 – 12 V DC	Hub/Side Dyn
Sichtweite Field of Vision	80 m	80 m	100 m	100 m
Sichtbarkeit Visibility	4500 m	4500 m	5500 m	5500 m
<b>Tagfahrlicht DRL</b>		■	■	■
Auto Funktion Auto Function		■	■	■
Schalter Switch		■		■
Standlicht Steady		■		■
Montage Mounting	ZL 410 Gabelhalter ZL 410 Fork Bracket	ZL 410 Gabelhalter ZL 410 Fork Bracket	ZL 410 Gabelhalter ZL 410 Fork Bracket	ZL 410 Gabelhalter ZL 410 Fork Bracket
Gehäuse Housing	Kunststoff Plastic	Kunststoff Plastic	Kunststoff Plastic	Kunststoff Plastic
Art.Nr. Art.-No.	8006141	8006142	8006143	8006144

**LIGHTHAMMER 100****LIGHTHAMMER 130**

	<b>LS 890-T (E-Bike)</b>	<b>LS 890-HB (E-Bike)</b>	<b>LS 930-HB (E-Bike)</b>
Lux	100	100	130
Stromquelle Power Supply	12 V DC	12 V DC	12 V DC
Sichtweite Field of Vision	120 m	120 m	140 m
Sichtbarkeit Visibility	6500 m	6500 m	7000 m
<b>Fernlicht High Beam</b>		■ 130 Lux	■ 150 Lux
<b>Tagfahrlicht DRL</b>	■		
Auto Funktion Auto Function	■		
Montage Mounting	ZL 410 Gabelhalter ZL 410 Fork Bracket	ZL HB 400 (31,8 & 35 mm) Lenkermontage ZL HB 400 (31,8 & 35 mm) Handlebar Bracket	ZL HB 400 (31,8 & 35 mm) Lenkermontage ZL HB 400 (31,8 & 35 mm) Handlebar Bracket
Gehäuse Housing	Aluminium Aluminum	Aluminium Aluminum	Aluminium Aluminum
Art.Nr. Art.-No.	8006145	8006146	8006147

# COB-LINE

HIGH PERFORMANCE E-BIKE &  
DYNAMO REAR LIGHTS



Angelehnt an den Automotive-Bereich zeigt eine visuelle Start-Up Sequenz den Start des E-Bike-Systems an. / Inspired by the automotive sector, a visual start-up sequence indicates the start of the e-bike system.

Die COB-LEDs in Verbindung mit der Multi-Lens-Technologie sorgen für ein helles, homogenes Lichtbild. / The COB LEDs in combination with multi-lens technology ensure a bright, homogeneous light pattern.



Die Bremslicht-Funktion warnt den nachfolgenden Verkehr und das ohne weitere Verkabelung. / The brake light function warns the following traffic and this without further wiring.

Die Standlicht-Funktion sorgt auch im Stehen dafür, dass man für den nachfolgenden Verkehr sichtbar bleibt. / The parking light function ensures that you remain visible to following traffic even when standing still.

**NEU NEW**

# STREET SCREEN TECHNOLOGY

ONE TECHNOLOGY – ENDLESS OPPORTUNITIES



NEW  
STREET SCREEN  
TECHNOLOGY

## WAS IST DIE STREET SCREEN TECHNOLOGIE?

Die Trelock Street Screen Technologie ist ein **innovatives Lichtkonzept fürs E-Bike**, mit der wir zeigen, dass unsere Vision vom Fahrradlicht der Zukunft weitaus mehr und anspruchsvollere Möglichkeiten bietet, die über das übliche „Sehen und Gesehen werden“ hinausgehen.

**Die Technologie projiziert Lichtanimationen in Form von Bildern oder Videos auf die Straße** und eröffnet so neue Möglichkeiten zur Kommunikation und Interaktion zwischen E-Bike, dem Fahrer und anderen Verkehrsteilnehmern. Das Licht wird dabei zum **Assistenzsystem für den E-Bike Fahrer** im Straßenverkehr.

Die Straße wird zur „Leinwand“ für die Projektion verschiedenster visueller Inhalte und wird so zum Kommunikationsmedium zwischen den Verkehrsteilnehmern.

## WHAT IS THE STREET SCREEN TECHNOLOGY?

Trelock Street Screen technology is an **innovative lighting concept for e-bikes**, with which we show that our vision of the bicycle light of the future offers far more and more advanced possibilities that go beyond the usual „see and be seen“.

**The technology projects light animations in the form of images or videos onto the road** and thus opens up new possibilities for communication and interaction between the e-bike, the rider and other road users . The light becomes an **assistance system for the e-bike rider** in road traffic.

The road becomes a „ screen „ for the projection of various visual contents and thus becomes a medium of communication between the road users.

## WIE KÖNNTEN KONKRETE ANWENDUNGS- BEISPIELE AUSSEHEN?

- Optische Markierung einer Sicherheitszone, wenn ein Auto dem Fahrradfahrer beim Überholen zu nahekommt und den Mindestabstand nicht einhält
- Auf die Fahrbahn projizierte Pfeilsymbole visualisieren anderen Verkehrsteilnehmern den Abbiegevorgang
- Gefahrensymbole warnen den nachkommenden Verkehr, wenn der Radfahrer abrupt abbremsen oder ausweichen muss.
- Auch der Radfahrer selbst kann in Situationen gewarnt werden, in denen er mit unerwarteten Ereignissen konfrontiert wird, z.B. durch das Türöffnen eines parkenden Autos oder das Rückwärtsfahren eines Autos aus der Parklücke.
- Batteriestatus des E-Bikes
- Erinnerung fürs Fahrradabschließen
- Helmtragen
- Warnung vor Glatteis
- Starten oder Ausschalten des E-Bikes wird durch ein individuelles Lichtdesign auf der Straße effektiv in Szene gesetzt
- Logoprojektion von Fahrradmarken möglich
- Personalisierte Lichtinszenierung

## WHAT COULD SPECIFIC EXAMPLES OF APPLICATION LOOK LIKE?

- Visual marking of a safety zone if a car comes too close to the cyclist when passing and does not maintain the minimum distance.
- Arrow symbols projected onto the road indicate to other road users that the E-Bike is turning right or left.
- Danger symbols warn oncoming traffic if the cyclist has to brake abruptly or take evasive action.
- The cyclist himself/herself can also be warned in situations where he/she is confronted with unexpected events, e.g. by a parked car opening its door or a car reversing out of a parking space.
- Battery status of the e-bike
- Reminder to lock the bike
- Helmet wearing
- Warning of icy roads
- Starting or switching off the e-bike is effectively highlighted by an individual light design on the street
- Logo projection of bicycle brands possible
- Personalised light staging



## WIE FUNKTIONIERT DIE STREET SCREEN TECHNOLOGIE?

Die in dem Scheinwerfer integrierte Technologie basiert auf einem winzig kleinen Modul, das über tausende von kleinen beweglichen Mikrosiegeln verfügt, die hochauflösende animierte Bilder und Videos auf die Straße projizieren.

## WANN WIRD ES DIE TECHNOLOGIE AM MARKT GEBEN?

Die Entwicklung der Technologie und Implementierung in einen E-Bike Scheinwerfer ist bereits erfolgreich von unserem Ingenieursteam abgeschlossen und kann auf der Eurobike anhand eines funktionsfähigen E-Bike Scheinwerfers live getestet werden.

Bisher handelt es sich dabei um ein zukunftsweisendes Lichtkonzept, das wir der Fahrradbranche präsentieren und als Grundlage für weiteren Austausch und eine mögliche Zusammenarbeit sehen. Ob, wann und wie die Technologie am Markt erhältlich ist, kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht beantwortet werden.

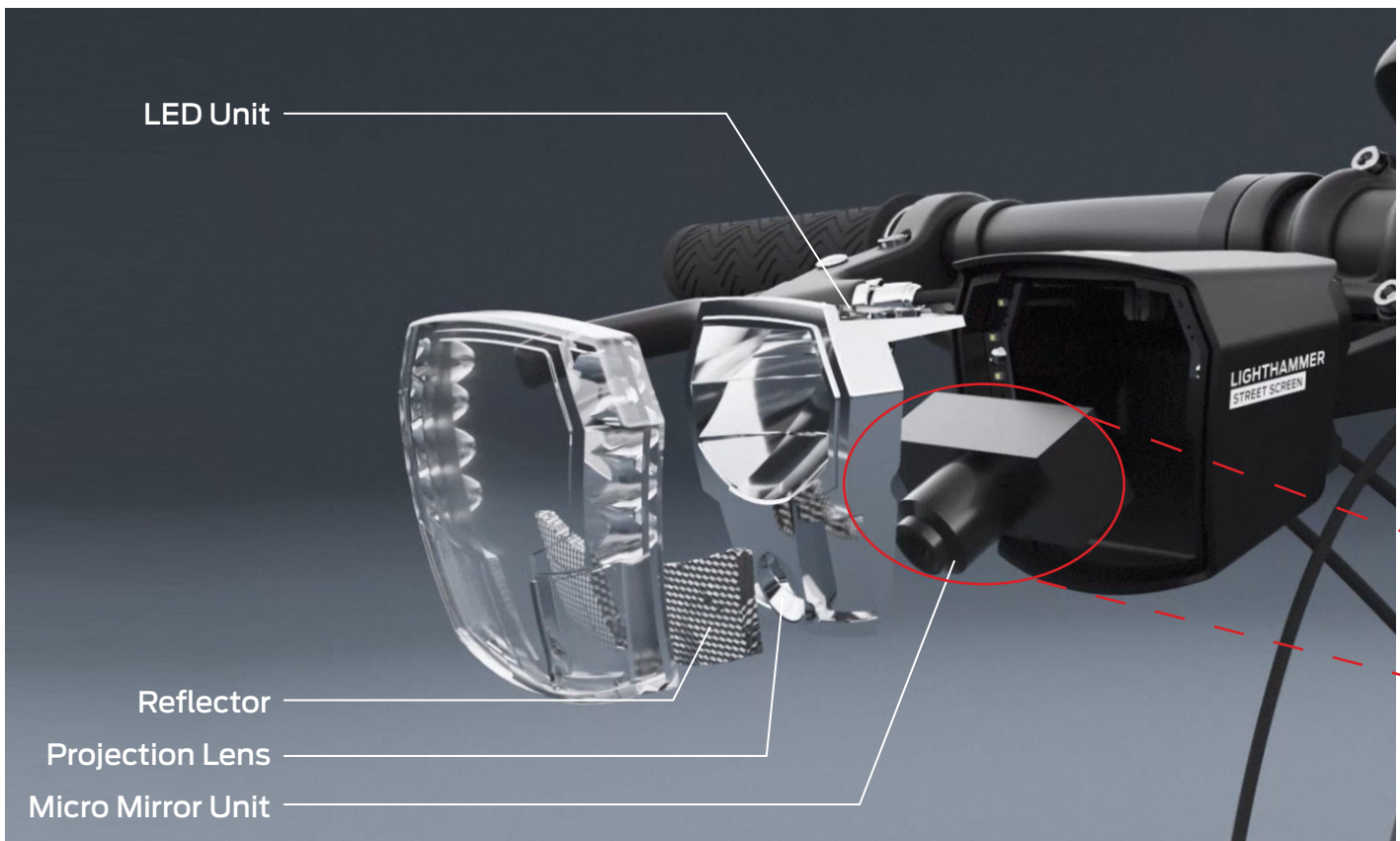
## HOW DOES THE STREET SCREEN TECHNOLOGY WORK?

The technology integrated into the headlight is based on a tiny module that has thousands of small moving micro-mirrors that project high-resolution animated images and videos onto the road.

## WHEN WILL THE TECHNOLOGY BE AVAILABLE ON THE MARKET?

The development of the technology and implementation in an e-bike headlight has already been successfully completed by our engineering team and can be tested live at the Eurobike using a functioning e-bike headlight.

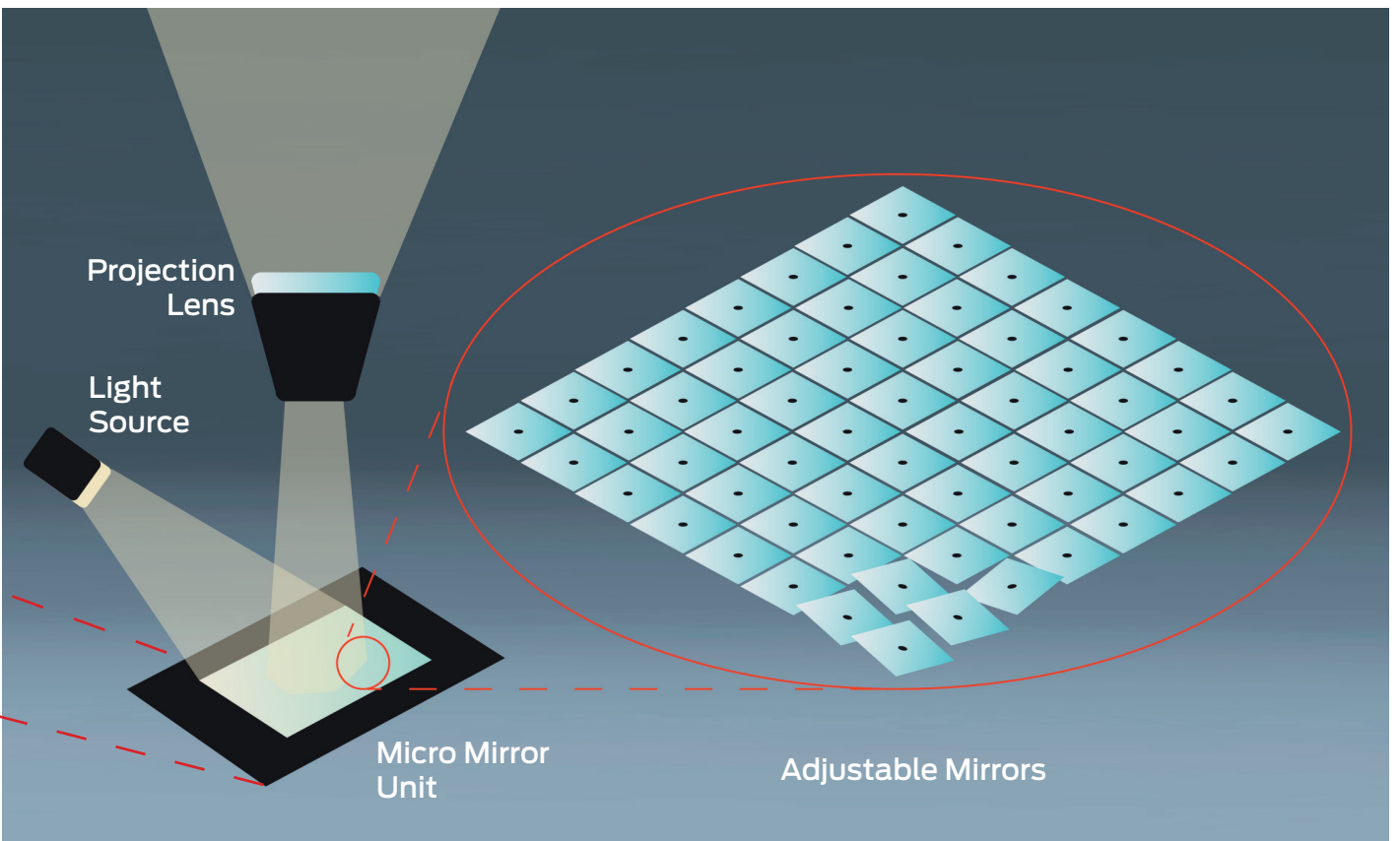
So far, this is a forward-looking lighting concept that we are presenting to the bicycle industry and see as a basis for further exchange and possible cooperation. Whether, when and how the technology will be available on the market cannot be answered at this point in time.





Erinnerungsfunktionen, wie der Hinweis auf das Abschließen des E-Bikes, sind vorstellbar.

Reminder functions, such as locking the bike, are possible.



# NEU NEW

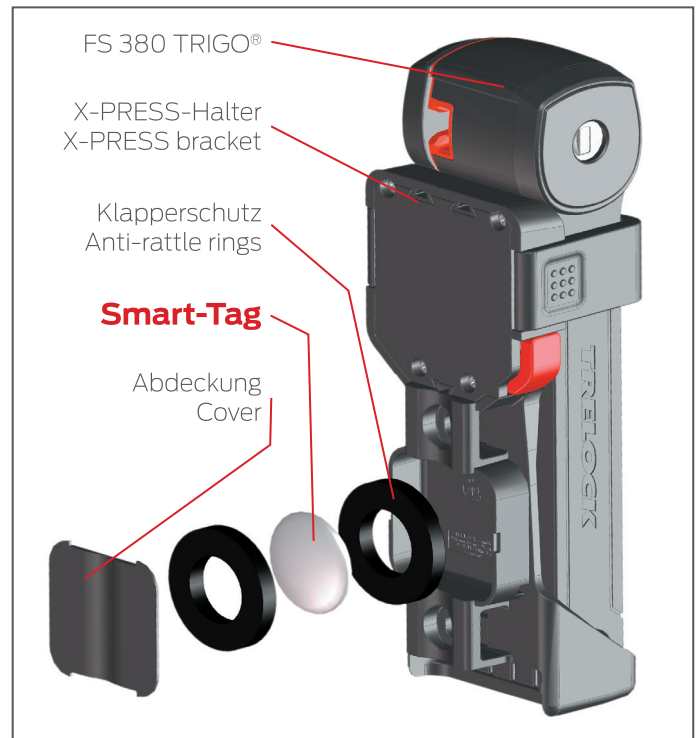
## FS 380 TRIGO® X-PRESS

EINFACHE TRACKING LÖSUNG / SIMPLE TRACKING SOLUTION



Neben einem optischen Update, bekommt das **FS 380 TRIGO®** nun auch den **praktischen X-PRESS-Halter**, der einfach per Knopfdruck zu bedienen ist. Besonderer Clou ist aber die Rückseite des Halters: Hier lässt sich unauffällig und sicher ein **Apple AirTag oder ein Samsung SmartTag verstecken**. Mit den Tags kann das Fahrrad ohne großen Aufwand über das Smartphone getrackt werden.

As well as a visual update, the **FS 380 TRIGO®** now also has the **convenient X-PRESS bracket**, which can be operated simply at the touch of a button. The special highlight, however, is the back of the bracket: here, an **Apple AirTag or a Samsung SmartTag can be hidden** inconspicuously and securely. With the tags, the bike can be tracked via smartphone with minimal effort.



	<b>FS 380 TRIGO® X-PRESS 85 cm</b>	<b>FS 380 TRIGO® X-PRESS 100 cm</b>
Länge / Length	85 cm	100 cm
Security Level	9	9
Gewicht / Weight	770 g	860 g
Zylinder / Cylinder	IN-X	IN-X
Gewicht / Weight	770 g	860 g
Zulassungen / Approval	Sold Secure Bronze	Sold Secure Bronze
Halter / Bracket	ZF 380 X-PRESS	ZF 380 X-PRESS
Art.Nr. / Art.-No.	8006153	8006154

**Jetzt ordern für Frühjahr 2023**  
**Order now for spring 2023**

# NEU NEW

## FS 280 TWO.GO® CODE

EINFACHE HANDHABUNG / EASY HANDLING



Das neue Faltschloss **FS 280 TWO.GO® CODE** ist der Neuzugang in der kompakten TWO.GO-Familie. Es lässt sich genauso einfach und **platzsparend verstauen**, wie die Schlüsselvarianten und bietet trotzdem genügend Schließreichweite. Ein persönlicher Code kann eingestellt werden und das Schloss mit dem **neuen Click'n Close-Mechanismus** einfach geöffnet und geschlossen werden.

The new folding lock **FS 280 TWO.GO® CODE** is the latest addition to the compact TWO.GO family. **It can be stowed away just as easily and space-savingly** as the key variants and still offers sufficient locking range. A personal code can be set and the lock can be easily opened and closed with the **new Click'n Close mechanism**.



	<b>FS 280 TWO.GO® CODE</b>
Länge / Length	100 cm
Security Level	9
Gewicht / Weight	700 g
Zylinder / Cylinder	IN-X
Gewicht / Weight	700 g
Halter / Bracket	ZF 280 X-MOVE®
Art.Nr. / Art.-No.	8006105



Click'n Close Mechanismus

# NEU NEW

## RS 480 XL & RS 481 XXL

EXTRA BREITE SCHLÖSSER / EXTRA WIDE LOCKS



Um dem Trend zum breiten Reifen gerecht zu werden, bietet TRELOCK mit dem **RS 481 XXL** und **RS 480 XL** dem Rad- und E-Bike-Fahrer zwei Rahmenschlösser mit (extra!)-breitem Durchlauf an. Genauer gesagt **75 mm** beim RS 480 und extra große **92 mm** beim RS 481. Natürlich kann die Sicherheit und die Schließreichweite mit **TRELOCK-Einsteckketten** erhöht werden – denn mit ihnen ist es möglich das Rad oder E-Bike an einen festen Gegenstand anzuschließen!

In order to meet the trend towards wide tires, TRELOCK offers bike and e-bike riders two frame locks with (extra!)-wide opening with the **RS 481 XXL and RS 480 XL**. To be more precise, **75 mm** for the RS 480 and **extra large 92 mm** for the RS 481. Of course, the security and locking range can be increased with **TRELOCK plug-in chains** - because with these it is possible to lock the bike or e-bike to a stationary object!



Mit der neuen TRELOCK-Satteltasche lassen sich die Einsteckketten noch komfortabler transportieren. / With the new TRELOCK saddle bag, the plug-in chains can be transported even more comfortably.

	RS 480 XL		RS 481 XXL	
Version	AZ	NAZ	AZ	NAZ
Durchlauf / Opening	75 mm	75 mm	92 mm	92 mm
Security Level	13*	13*	13*	13*
Schlüssel / Key	Abziehbar / Retractable	Nicht abziehbar / Non-retractable	Abziehbar / Retractable	Nicht abziehbar / Non-retractable
Zylinder / Cylinder	IN-X	IN-X	IN-X	IN-X
Zulassungen / Approval	Varefakta, SBSC, FG	ART**	Varefakta, SBSC, FG	ART**
Einsteckkette möglich / Plug-in chain compatible	■	■	■	■
Art.Nr. / Art.-No.	8006074	8006073	8006092	8006091

\* In Kombination mit Einsteckkette / In combination with plug-in chain

# NEU NEW

## KETTENSCHLÖSSER

### CHAIN LOCKS



Mit gleich **3 neuen Ketten** erweitert TRELOCK sein Kettenschloss-Sortiment. Neben dem **BC 480 CODE (2 Längen)** und dem **LC 680** bringt TRELOCK Kettenschlösser, die insbesondere für das **Sichern von Cargo-Bikes** gedacht sind.

#### BC 480 CODE

Das sichere BC 480 gibt es nun auch als Code-Variante. Der 4-stellige Code kann über einen einfach zu bedienenden Mechanismus eingestellt werden. Beim Öffnen und Schließen vereinfacht der neuen **Click'n Close-Mechanismus** die Handhabung. **Mit 170 cm ist die lange Variante perfekt für das Abschließen von Cargo-Bikes geeignet.**

#### LC 680 LOOP

**Die Ketten/U-Lock-Kombination des LC 680 macht es möglich Räder, die sehr viel Schließreichweite benötigen, sicher abzuschließen.** Es kann auf 2 Arten verwendet werden. Zum einen auf die ‚normale‘ Art, wobei beide Enden mit dem U-Lock gesichert werden. Die zweite Option besteht darin, die Kette durch die Öse zu führen und eine kurze Schlaufe zu ziehen. So lässt sich die maximale Kettenlänge nutzen.



BC 480 CODE (110 cm ArtNo 8006155)  
BC 480 CODE (170 cm ArtNo 8006156)

TRELOCK is expanding its chain lock range with **3 new chains**. With the **BC 480 CODE (2 lengths)** and the **LC 680**, TRELOCK introduces chain locks that are especially designed for **securing cargo bikes**.

#### BC 480 CODE

The secure BC 480 is now also available as a code version. The 4-digit code can be set via an easy-to-use mechanism. When opening and closing, the new **Click'n Close mechanism** simplifies handling. With **170 cm, the long version is perfect for locking cargo bikes.**

#### LC 680 LOOP

The **chain/U-lock combination of the LC 680 makes it possible to securely lock bikes that require a lot of locking reach.** It can be used in 2 ways. One is the ‚normal‘ way, where both ends are secured with the U-Lock. The second option 2 is to pass the chain through the eyelet and pull a short loop. This way the maximum chain length can be used.

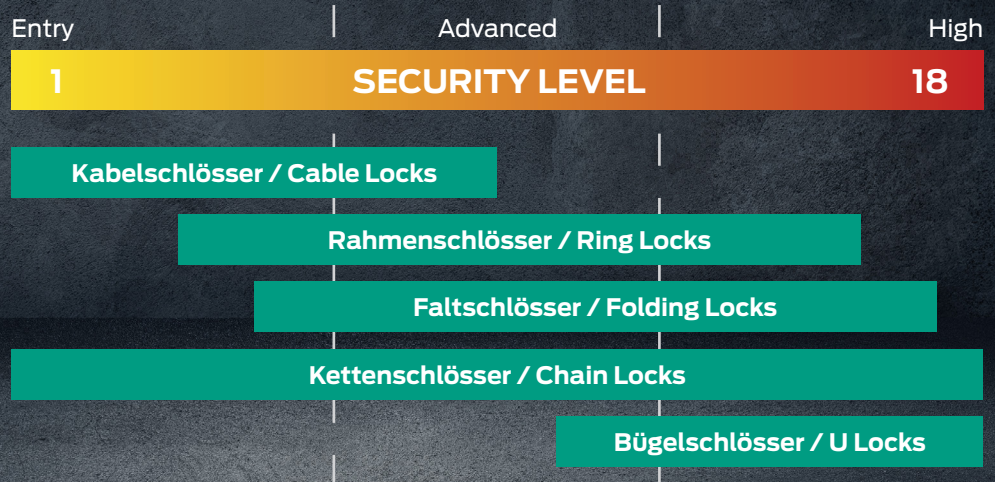


LC 680 (110 cm ArtNo 8006157)

**Jetzt ordern für Frühjahr 2023**  
**Order now for spring 2023**

# NEU NEW SECURITY NAVIGATOR

CHANGING THE SYSTEM



Das Ziel des **TRELOCK Security Navigators** ist es, dem Kunden die Auswahl des geeigneten Fahrradschlösses für seine Bedürfnisse zu erleichtern und das auch ohne Beratung vom Fachhändler. Um den Auswahlprozess so einfach wie möglich zu gestalten, haben wir uns bei TRELOCK für 6 Level entschieden, was den damaligen Ansprüchen genügte. In den letzten Jahren hat sich die Fahrradlandschaft grundlegend verändert. Damit einher geht auch eine Veränderung unseres Schlossportfolios. Um diese Veränderung auch in unserem Security System gerecht zu werden, haben wir uns entschieden **die Anzahl der Level zum Ende des Jahres auf 18 zu erhöhen**. Das gibt uns die Möglichkeit unser Portfolio logisch, vergleichbar und vor allem kundenorientiert einzuordnen.

- Logische Einordnung aller Schlösser im Portfolio
- Bessere Vergleichbarkeit aller Schlösser untereinander
- Bessere Einordnung der Sicherheit durch den Kunden
- Einfachere Argumentation für den Händler

The purpose of the **TRELOCK Security Navigator** is to make it easier for customers to choose the right bike lock for their needs, even without advice from a dealer. In order to make the selection process as simple as possible, we at TRELOCK decided on 6 levels, which met the requirements at the time. In recent years, the bicycle landscape has changed fundamentally. This has also been accompanied by a change in our lock portfolio. To reflect this change in our security system, **we have decided to increase the number of levels to 18 at the end of the year**. This gives us the possibility to classify our portfolio logically, comparably and above all customer-oriented.

- Logical classification of all locks in the portfolio
- Better comparability of all locks among each other
- Easier categorisation of security by the customer
- Easier argumentation for the dealer

# NEU NEW

## HALO REAR LIGHT

CENTURION COOPERATION



In einem **gemeinschaftlichen Projekt mit CENTURION** haben unsere Ingenieure in nur wenigen Monaten ein überaus filigranes und gleichzeitig innovatives Rücklicht entwickelt und zur Serienreife gebracht. Die Herausforderung bestand vor allem darin, ein Rücklicht zu konstruieren, das einerseits einen **sehr homogenen Lichteffekt** erzeugt und sich andererseits in einen recht schmalen Lichtrahmen einpasst. **Das in den Gepäckträger integrierte Licht beeindruckt vor allem durch seine Lichtsignatur, die das Heckprofil der CENTURION E-Bikes durch einen besonders hellen und optisch nahtlos umlaufenden roten Lichtstreifen inszeniert.** Das in den CENTURION Gepäckträger „SNAPIT 2.0 DELUXE“ integrierte Rücklicht wird zunächst in den neuen 2022er Modellen „Numinis“ und „Lhasa“ verbaut und sorgt für die alltagstaugliche und formschöne Lichtausstattung dieser E-MTBs. Zukünftig sollen weitere mit dem schicken und funktionalen Lichtgepäckträger ausgestattete Fahrräder folgen.

In a **joint project with CENTURION**, our engineers developed an extremely sophisticated and at the same time innovative rear light in just a few months and made it ready for series production. The main challenge was to design a rear light that on the one hand creates a very **homogeneous lighting effect** and on the other hand fits into a rather narrow light frame. **The light integrated into the luggage carrier impresses above all with its light signature, which sets the stage for the rear profile of the CENTURION e-bikes by means of a particularly bright and visually seamless red light strip running around it.** The rear light integrated into the CENTURION „SNAPIT 2.0 DELUXE“ luggage carrier will initially be installed in the new 2022 „Numinis“ and „Lhasa“ models and ensures that these E-MTBs are equipped with light that is both suitable for everyday use and attractive. In the future, more bikes equipped with the stylish and functional light rack will follow.

# TRELOCK SALES TEAM

IHRE ANSPRECHPARTNER FÜR DEN FACHHANDEL



**Julius Tenschert**

Sales Representative Gebiet D Nord  
Northern Germany

julius.tenschert@allegion.com  
+49 (0) 152 / 528 776 14



**Marcel Mahl**

Sales Representative Gebiet D West  
Western Germany

marcel.mahl@allegion.com  
+ 49 (0)162 / 107 190 3



**Matthias Hermanspahn**

Sales Representative Gebiet D Süd-West  
South-Western Germany

matthias.hermanspahn@allegion.com  
+ 49 (0)151 / 422 338 73



**Wolfgang Frey**

Sales Representative Gebiet D Süd  
Southern Germany

wolfgang.frey@allegion.com  
+ 49 (0)162 / 107 190 7



**Ulf Adelmeier**

Sales Representative Gebiet D Ost  
Eastern Germany

ulf.adelmeier@allegion.com  
+ 49 (0)162 / 107 190 4



**Vertrieb Zentrale  
Sales Headquarters**

trelock@allegion.com  
+ 49 (0)251/ 91999-0  
Johann-Krane-Weg 37  
D-48149 Münster